

Начальник ОГИБДД ОМВД РФ по  
Альметьевскому району

В.М. Гиздатуллин

Начальник  
Управления образования  
АМР РТ

И.А.Павловская

Председатель АГО ТРО – ОО  
«Всероссийское общество  
автомобилистов»

С.В. Сурменев

Начальник ТУ  
в г. Альметьевске ГБУ  
«Безопасность дорожного  
движения»

С.Н. Сураев

Директор МБУ ДО  
«Центр детско-юношеского  
творчества»

Т.Р. Садыков

**Положение  
о проведении муниципального этапа республиканского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо- 2023»,  
посвященного 50-летию образования отрядов ЮИД,  
среди образовательных учреждений  
Альметьевского муниципального района**

г. Альметьевск 2023 г.

## **Общие положения.**

Муниципальный этап республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023», посвященного 50-летию образования отрядов ЮИД, Альметьевского муниципального района является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений города и района.

Муниципальный этап проводится Управлением образования Альметьевского муниципального района, МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества», территориальным управлением в г.Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району.

### ***Цели конкурса:***

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

### ***Задачи конкурса:***

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## **Организация и проведение конкурса.**

Общее руководство по подготовке конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители МБУ ДО «ЦДЮТ», ТУ ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД.

**Конкурс состоится:** городские школы: 25 апреля с 09:00 часов.  
сельские школы: 26 апреля с 09:00 часов.

**Смотр творческого конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения»** состоится 27 апреля по графику.

**График и время участия команд будет отправлен на почты, указанные в заявках, не позднее 23 апреля.**

**Место проведения:** МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества».

Подведение итогов финала конкурса возлагается на главную судейскую коллегию, утвержденную организационным комитетом.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

По предварительной записи возможна тренировка на станции «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда», велосипеды предоставляются.

По вопросам обращаться в рабочее время (пн.-пт. с 08:00-17:00ч., обед с 12-00-13:00ч.) по телефону: 33-49-75.

### **Участники соревнований.**

- В конкурсе принимают участие все школы города и района (в случае отказа предоставить объяснительную на электронные адреса, указанные ниже для подачи заявки.)
- Команда состоит из учащихся общеобразовательных школ, в возрасте 9-11 полных лет.
- Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Заявку об участии в конкурсе с отметкой медика о состоянии здоровья предоставить до **15 апреля 2023 года включительно** (Приложение №1) на электронный адрес [burlakova-imc@mail.ru](mailto:burlakova-imc@mail.ru) и [cdutmetod@mail.ru](mailto:cdutmetod@mail.ru)

**Заявки, присланные позже данного срока, приниматься не будут!**

### **Документация.**

Каждая команда при регистрации предоставляет:

- именную заявку, заверенную руководителем команды и директором образовательного учреждения;
- ксерокопию свидетельства о рождении;
- страховой полис на каждого члена команды.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Участники команды выступают только в личном зачете.

**При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше, участники команд не допускаются до участия в конкурсе.**

### **Программа Конкурса.**

Программа Конкурса включает в себя:

- 5 станций в командном зачете;
- творческий конкурс команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

- первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуально-командный теоретический и практический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

- третья станция - **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата.
- четвертая станция - **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;
- пятая станция - **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников, подведение командного результата;
- Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах.

### **Условия проведения конкурса.**

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников главная судейская коллегия конкурса.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Команда участники конкурса должны иметь единую парадную форму.

### **Станции конкурса.**

#### ***Станция № 1. «Знатоки правил дорожного движения»***

Каждому участнику команды предлагается выполнить 12 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 12 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На решение 12 задач дается не более 10-ти минут.

**Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:**

- **1-7 вопросы** – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет – 3 (три). Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.
- **8 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстраций, изображающих правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Будет представлено 6 иллюстраций, три из которых верны.
- **9 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации, изображающей правильное или неправильное поведение на различных участках дорог. Будет представлено 4 ситуации, две из которых верны.
- **10, 11, 12 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 10, 11 и 12 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется *3 штрафных балла*.

При себе иметь планшет, ручки.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### ***Станция № 2. «Знание основ оказания первой помощи»***

Станция включает вопросы на знание основ оказания первой помощи. Теоретическое задание: каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.
- По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

**4 вопрос** – задача на знание оказания первой доврачебной помощи;

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при ушибе с имеющейся ссадиной;

**7 вопрос** – задача на знание основ оказания помощи при солнечном и тепловом ударе;

**8 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание простых повязок и места их наложения;

**10 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются следующие штрафные баллы:

- неправильная последовательность действий при оказании первой помощи – 5 баллов.
- неверное применение или неприменение лекарственного препарата, средства – 5 баллов.
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи, указанной в задаче – 2 балла.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Количество штрафных баллов, полученных командой при выполнении практического задания, делится на каждого участник поровну при подведении итогов в личном зачёте и суммируется к итоговому результату при подведении командного зачёта.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов, полученных каждым участниками команды в теоретическом и практическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Станция № 3. «Автогородок»**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Участники команды стартуют по очереди. Каждый участник должен проехать через 4 контрольных пункта (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров. Максимальное время проезда маршрута – 5 минут.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенному маршруту) судья делает отметку в маршрутном листе участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

• пропуск контрольного пункта (КП)	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/в право на нерегулируемом перекрестке	2
• подача рукой сигнала об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
• совершение маневра без подачи сигнала о повороте или остановке	1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных

баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### **Станция №4 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция состоит из площадки с препятствиями.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Каждый участник, прибывший на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Неспортивное поведение участника на станции	20 (или снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	10
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении)	5
Падение с велосипеда	5

Сопровождающие на станцию не допускаются.

#### **Станция № 5. «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – **Планшет № 1** – специальный планшет с заданиями по ПДД.

2 сектор – **Планшет № 2** – «Безопасный путь домой»

3 сектор – **Планшет № 3** – «Мой друг - велосипед»

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи команда участников приглашается в помещение;
  - главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
  - по истечении выделенного времени главный судья станции останавливает время;
- При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

**Задания станции:**

**Планшет № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов



(согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

**Планшет № 2** – один участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой на велосипеде» должен указать один из предложенных (правильный с точки зрения безопасности дорожного движения) путь от школы до дома на велосипеде. Время выполнения – 4 минуты. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

**Планшет № 3** – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На столе находятся настоящие детали транспортных средств, несколько из которых к велосипеду не относятся. Команде необходимо найти детали принадлежащие велосипеду и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

При определении победителей учитывается количества полученных штрафных баллов. При равенстве количества штрафных баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### *Творческий конкурс*

#### *«Вместе – за безопасность дорожного движения»*

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) посвящен 50-летию создания отрядов юных инспекторов движения, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление на тему «Безопасная дорога детям» в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток).

Творческий конкурс проводится в зрительном зале МБУ ДО «ЦДЮТ». Помещение оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевание в другую одежду, использование других аксессуаров одежды и париков.

**Продолжительность выступления – не более 3-х минут.** В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении

запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме,
- качество сценария (содержание текста),
- оригинальность подачи материала,
- композиционная завершенность,
- мастерство исполнения,
- полнота раскрытия темы,
- эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

### **Подведение итогов и награждение победителей.**

Итоги конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Победителями и призерами конкурса становятся:

- по 3 команды городских и сельских СОШ, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса.
- в личном первенстве по номинациям «Знатоки ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Автогородок», награждаются 1 мальчик и 1 девочка, набравшие наибольшее количество баллов.
- Главная судейская коллегия имеет право наградить участников конкурса дополнительными поощрительными и специальными призами.
- При определении победителей в общем командном зачёте учитывается наименьшее количество штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если

учёт этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

### **Финансирование.**

Источником финансирования конкурса является: территориальное управление в г.Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения», АГО ТРО – ОО Всероссийское общество автомобилистов.

### **Обеспечение соревнований.**

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества».

### **Организационный комитет.**

#### **Председатель:**

- Начальник ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району Валерий Мизхатович Гиздатуллин.

#### **Заместитель председателя:**

- Начальник территориального управления в г.Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения» - Сураев Сергей Николаевич.

#### **Члены оргкомитета:**

- Директор МБУ ДО «ЦДЮТ» - Тимур Римович Садыков.
- Начальник отдела профилактики территориального управления в г. Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения» - Лилия Мунировна Рафигуллина;
- Инспектор ОГИБДД МВД РФ по АМР – Ильгиза Ильгизаровна Курамшина;
- Председатель АГО ТРО – ОО ВОА Сергей Владимирович Сурменев;
- Зам. директора МБУ ДО «ЦДЮТ» по УВР- Гузалия Раисовна Бакиева;
- Зам. директора МБУ ДО «ЦДЮТ» по ВР - Диляра Марсовна Зиганшина – секретарь счётной комиссии;
- Методист МБУ ДО «ЦДЮТ» - Хусаинова Юлия Сергеевна – секретарь оргкомитета.

**на участие в муниципальном конкурсе ЮИД  
«Безопасное колесо-2023»,  
посвященном 50-летию образования отрядов ЮИД**

От команды (номер СОШ) \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Заключение мед.работника
1.			
2.			
3.			
4.			

ФИО руководителя команды \_\_\_\_\_

Телефон руководителя команды \_\_\_\_\_

Директор СОШ: \_\_\_\_\_

М.П.